

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Aika 14.09.2022, klo 16:00 - 18:00
Paikka Tammerkoski-sali ja sähköinen kokous

Käsitellyt asiat

- § 71 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 72 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 73 Läsnäolo- ja puheoikeudet**
- § 74 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan vuoden 2023 talousarvio ja sen yhteydessä käsiteltävä valtuustoaloite**
- § 75 Joukkoliikenteen seudullisen yhteistoiminnan vuoden 2023 talousarvio ja -suunnitelma 2024-25**
- § 76 Kuntalaisaloite joukkoliikenteen kehittämisestä**
- § 77 Joukkoliikenneyhteyksien järjestäminen sunnuntaisin Ruutanasta Kangasalan keskusta - Kangasalan seurakunnan kirkkoneuvoston aloite**
- § 78 Ajankohtaiskatsaus**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Saapuvilla olleet jäsenet

Jäntti Aleks, puheenjohtaja
Rokosa Inna, 1. varapuheenjohtaja
Alamäki Jukka
Alhamo Juha
Grönroos Arto
Hjerppe Ilkka
Joki Matti
Kallio Kalle
Kalliomäki Johanna
Lehtinen Laura, varajäsen
Rajala Miia
Sankala Alisa
Sirén Elina
Tuokko Irina

Muut saapuvilla olleet

Jalonen Noora, hallintosihteeri, sihteeri
Hukkanen Eetu, nuorisovaltuuston edustaja
Riikonen Rasmus, nuorisovaltuuston edustaja, poistui 17:33
Periviita Mika, joukkoliikennejohtaja, esittelijä
Häyrynen Juha-Pekka, suunnittelupäällikkö
Ohtokangas Pekka, viestintäsuunnittelija, tiedotusvastaava
Huhtala Leena, suunnittelija, saapui 16:04, poistui 16:22

Poissa

Tomminen Antti

Allekirjoitukset

Alexi Jäntti
Puheenjohtaja

Noora Jalonen
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Miia Rajala

Laura Lehtinen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi kaupungin internetsivulle
www.tampere.fi.
20.09.2022

Noora Jalonen, hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 71

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Käsittelyjärjestyksen muuttaminen

Lautakunta päätti puheenjohtaja Aleksi Jäntin esityksestä käsitellä pykälän 73 jälkeen pykälän 78.

Perustelut

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen yhtäläisin näkö- ja äänyhteyksin kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 120 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 72

Pöytäkirjan tarkastus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Miia Rajala ja Laura Lehtinen (varalle Irina Tuokko ja Inna Rokosa).

Perustelut

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 19.9.2022.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 73

Läsnäolo- ja puheoikeudet

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus tässä kokouksessa seuraavasti:

- suunnittelija Leena Huhtala § 78 ajaksi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 74

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan vuoden 2023 talousarvio ja sen yhteydessä käsiteltävä valtuustoaloite

TRE:5673/02.02.01/2022

Valmistelija / lisätiedot:
Mika Periviita

Valmistelijan yhteystiedot

Controller Marko Sivonen, puh. 040 741 6821, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Kaupunkiympäristön palvelualueeseen kuuluvan joukkoliikennelautakunnan vuoden 2023 talousarvioesitys hyväksytään lautakunnan osalta sekä oikeutetaan joukkoliikennejohtaja tekemään talousarvioesitykseen teknisiä muutoksia.

Samalla hyväksytään lautakunnan lausunto talousarvioesityksen yhteydessä käsiteltävään valtuustoaloitteeseen.

Kokouskäsitely

Nuorisovaltuuston edustaja Rasmus Riikonen poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Kaupunginhallitus hyväksyi vuoden 2023 talousarviokehityksen 22.8.2022. Päätös liitteineen on luettavissa Selmassa (<http://intra.tampere.cloudnc.fi/fi-FI/Toimielimet/Kaupunginhallitus>).

Talousarviokehitys perustuu kaupungin toimintayksiköiden kanssa toukokuussa käytyihin neuvotteluihin ja kaupungin johtoryhmän linjauksiin. Talousarvion kehyspohjissa on lisäksi huomioitu useita teknisiä muutoksia.

Vuoden 2023 talousarvio ja sen sisältämät vuosittaiset sitovat toiminnan tavoitteet perustuvat Tampereen strategiaan 2030 ja sen pohjana olevaan Anna-Kaisa Iksen pormestariohjelmaan. Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle kohdistuu vuonna 2023 kaksi sitovaa toiminnan tavoitetta. Joukkoliikenteen matkustajamäärässä tavoitellaan 5 prosentin kasvua vuoteen 2022 verrattuna. Lisäksi työntekijäkokemuksen parantaminen on asetettu tavoitteeksi kaikille lautakunnille.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Kesäkuun tilanteen perusteella laadittu kaupungin koko vuoden vuosikate-ennuste on 126,2 milj. euroa ylijäämäinen ja tulosennuste 9,7 milj. euroa ylijäämäinen, mikä on 39,5 milj. euroa vuosisuunnitelmaa parempi. Suurimmat menojen ylitykset ovat sosiaali- ja terveystalouden palvelualueella. Verorahoituksen ennuste on 50,4 milj. euroa vuosisuunnitelmaa parempi, mikä aiheutuu erityisesti yhteisö- ja kunnallisverojen hyvistä kertymistä.

Kaupunkiympäristön palvelualueen talouden arvioidaan toteutuvan 6,6 milj. euroa vuosisuunnitelmaa heikompana johtuen pääosin sekä joukkoliikenteen lipputuloja pienentävistä koronan vaikutuksista että kasvaneista polttoainekustannuksista. Yhdyskuntalautakunnan talouden ennustetta heikentää Tampereen Infra Oy:n kunnossapidon sopimuksen laatutason ylläpidon varmistamisen lisäkustannus sekä vaikeahoitoisen talven lisäkustannus.

Kaupunkiympäristön palvelualueen toimielimiä ovat yhdyskuntalautakunta ja sen ympäristö- ja rakennusjaosto sekä alueellinen ympäristöterveydenhuollon jaosto, seudullinen joukkoliikennelautakunta sekä alueellinen jätehuoltolautakunta.

Joukkoliikennelautakunta vastaa osaltaan kaupunkiympäristön palvelualueen joukkoliikenteen palveluryhmän toimintatuloista ja -menoista sekä investoinneista. Vuoden 2023 kehyksessä on sitovaa lautakuntarakenteen mukainen lautakunnan toimintakate ja nettoinvestoinnit.

Epävarma ja nopeasti muuttuva taloustilanne haastaa talouden suunnittelua, ja näkymät tuleville vuosille ovat heikot. Sosiaali- ja terveydenhuolto- ja pelastuslaitosuudistus, Venäjän hyökkäyssodan vaikutukset maailman talouteen, energian ja sähkön hintojen raju nousu sekä voimakkaasti kiihtynyt inflaatio lisäävät taloussuunnittelun epävarmuutta. Jo ensi vuonna sekä erityisesti vuosina 2024-2026 on talouden tasapainottamiseen kiinnitettävä erityistä huomiota.

Joukkoliikennelautakunnan toimintakate vuonna 2023 on -27,801 milj. euroa. Toimintakate poikkeaa -0,193 milj. euroa kaupunginhallituksen hyväksymän talousarviokehyksen mukaisesta toimintakatteesta (-27,6 milj. euroa). Tämä johtuu tietohallintokustannusten uudelleenkohdennuksesta yhdyskuntalautakunnan ja joukkoliikennelautakunnan välillä arvioitua tarvetta vastaavasti. Joukkoliikennelautakunnan nettoinvestointien esitys vuonna 2023 on -0,5 milj. euroa.

Joukkoliikennelautakunnan käyttötalouden budjettiesityksessä on kehysvaiheessa lisätty tuloja yhteensä 2,8 milj. euroa lipun hintojen korotuksen (+5 %), maksuttoman toisen asteen koulutuksen Kela-tuen ja joukkoliikenteen valtiontuen vaikutuksesta. Budjettiesityksen toimintamenoihin on tehty 3,5 milj. euron lisäys liikennöintisopimukseen sisältyvän indeksiehdon mukaiseen kustannustason nousuun (arvio +6

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

%). Toimintamenoihin on tehty 1,3 milj. euron lisäys raitiotien liikennöinnin kustannustasoon ja liikennöinnin laajenemiseen. Toimintamenoihin on tehty 0,2 milj. euron lisäys M-junavuorojen lisätarjontaan. Toimintamenoihin on tehty joukkoliikenteen kustannuskasvuun 3,2 milj. euron lisäys (siirtyy vuoden 2022 kehyspohjista) sekä teknisenä talousarviopohjan korjauksena 0,3 milj. euron vähennys raitiotien hallintovastikkeen uudelleen kohdentamiseksi yhdyskuntalautakunnan ja joukkoliikennelautakunnan välillä. Lisäksi toiminnan laajentumiseen ja verkostoitumiseen on varauduttu mahdollistamalla yksikön resurssin lisääminen yhdellä henkilötyövuodella.

Joukkoliikennelautakunnan budjettiesityksessä on huomioitu kaupungin tekeminä talousarviopohjan korjauksina 0,042 milj. euron menojen lisäys, jolla varaudutaan palkkaratkaisun kustannusvaikutusten kattamiseen sekä kiinteistötoimen perimiin vuokramuutoksiin. Talousarviopohjan korjauksena on huomioitu lisäksi 1,56 milj. euron menojen vähennys joukkoliikenteen palvelutilaukseen Tampereen kaupunkiliikenteeltä, mikä johtuu kaupunkiliikenteen eläkemenoperusteisten maksujen (elme) pienentymisestä elme-uudistuksen vuoksi pienentäen samalla palvelutilauksen kustannuksia.

Pormestarin talousarvioesitys voi sisältää muutoksia lautakunnan talousarvioesitykseen verrattuna.

Tiedoksi

Mika Periviita, Marko Sivonen, Tuomas Huhtala

Liitteet

1 Liite Jolila 14.9.2022 Joukkoliikennelautakunnan talousarvioehdotus 2023

2 Liite Jolila 14.9.2022 Talousarvion yhteydessä käsiteltävä valtuustoaloite

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 75

Joukkoliikenteen seudullisen yhteistoiminnan vuoden 2023 talousarvio ja -suunnitelma 2024-25

TRE:6012/02.02.01/2022

Valmistelija / lisätiedot:
Mika Periviita

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh 050 3267007, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Joukkoliikenteen yhteistoiminnan vuoden 2023 talousarvio ja -suunnitelma vuosille 2024-25 lähetetään hyväksyttäväksi sopijakunnille.

Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteen seudullinen yhteistoiminta pitää sisällään EU:n ja kansallisen lainsäädännön mukaan joukkoliikenteen paikalliselle toimivaltaiselle viranomaiselle säädetyt tehtävät sekä muut kuntien keskenään sopimat joukkoliikenteen tehtävät. Joukkoliikenteen yhteistoimintaa ohjaa yhteistoimintasopimus, jonka mukaisesti tavoitteena on toteuttaa kuntarajat ylittävää ja eri viranomaisten välistä yhteistyötä joukkoliikenteen järjestämisessä sekä kehittää ja koordinoida seudullista joukkoliikennettä siten, että joukkoliikenteen palvelutaso paranee ja palvelut tuotetaan asiakaslähtöisesti ja edullisesti.

Joukkoliikenteen seudullisen yhteistoiminnan kustannusten jaosta on sovittu yhteistoimintasopimuksessa. Pääosa yhteistoiminnan kustannuksista muodostuu yhteisistä liikenteistä, joiden kustannukset jaetaan siten, että kunnan sisäisen liikenteen nettokustannuksista vastaa kunta itse ja kuntien välisen liikenteen nettokustannukset jaetaan niiden kesken, joita ko. liikenne palvelee kuntalaisten matkustuksen suhteessa. Linjakohtainen tarkka nettokustannus (nettotulo) jaetaan linjan tehollisten kilometrien suhteessa kuntien kesken.

Valmistelu- ja toimeenpanokustannukset sekä lautakuntatoiminnasta aiheutuvat kustannukset jaetaan kunkin kunnan asukkaiden tekemien joukkoliikennematkojen suhteessa. Nysse Valvomon ja liikennöintisopimukseen sisältyvän laatubonuspalkkion

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

kustannusjakoperusteena käytetään niin ikään asukkaiden joukkoliikennematkojen määrää. Vuoden 2023 kustannusjaossa käytetään aikanaan vuoden 2022 toteutuneita matkalukuja. Yhteiset suunnittelu-, tutkimus- ja kehityshankkeet sekä markkinoinnin ja tiedotuksen kustannukset jaetaan kuntien asukaslukujen suhteessa.

Joukkoliikenteen seudullisen yhteistoiminnan talousarvio vuodelle 2023 ja kustannusjaon toteutus on käsitelty ja hyväksytty kaupunkiseudun joukkoliikennetyöryhmässä 1.9.2022.

Lautakunnan toiminnan kustannukset ovat vuonna 2023 arviolta 38.000 euroa ja kustannukset jaetaan matkamäärien mukaisesti jäsenkunnille. Valmistelu- ja toimeenpanokustannukset eli joukkoliikenneyksikön (kustannuspaikka 111394) menot ovat talousarviovuonna 2022 yhteensä 2.596.000 euroa sisältäen Nysse Valvomon kustannukset ja liikennöintisopimukseen sisältyvät laatupalkkiot. Nämä kustannukset jaetaan kuntien kesken jakoperusteena matkamäärät.

Yhteiset tutkimus- ja kehityshankkeet sisältävät lisäksi liikennöintisopimukseen kuuluvat asiakastytyväisyystutkimukset sekä pysäkkihuoltoon kuuluvia tehtäviä. Yhteisten tutkimus- ja kehittämishankkeiden kustannusarvio vuodelle 2023 on 320.000 euroa ja markkinoinnin sekä tiedotuksen kustannusarvio on 490.000 euroa. Nämä edellä mainitut kustannukset jaetaan kuntien kesken jakoperusteena asukasluku.

Yhteistoimintaan kuuluvien liikenteiden nettokustannukset muille kunnille ovat vuonna 2023 yhteensä 5.863.000 euroa. Muutos vuoden 2022 talousarvioon on noin 232.000 euroa ja selittyy pääosin kustannustason voimakkaalla nousulla ja Kangasalan ja Nokian palvelutarjontaa lisäävillä linjastouudistuksilla. Liikenteen kysyntäennusteessa on lähtökohtana se, että koronapandemia ei enää vaikuta kysyntään vuonna 2023.

Liikenteessä käytetään Tampereen kaupungin omistamaa ja hallinnoimaa lippu- ja maksujärjestelmää sekä infojärjestelmää. Lippu- ja maksujärjestelmästä aiheutuvat kustannukset kohdistetaan aiheuttamisperiaatteella kaikkeen joukkoliikennelautakunnan tilaamaan liikenteeseen, jossa kyseistä lippu- ja maksujärjestelmää käytetään. Lippu- ja maksujärjestelmän kustannukset muodostuvat asiakaspalvelun kustannuksista (553.000 euroa), ICT-järjestelmistä (868.000 euroa) ja jälleenmyyjien myyntipalkkioista (320.000 euroa). Clearing-maksun suuruudeksi muodostuu 51,0 miljoonan euron lipputuloilla 3,4 prosenttia.

Infojärjestelmän kustannukset muodostuvat IJ-2020 järjestelmän ja matkustamonäyttöjen sekä reittioppaan ja sähköisen aikataulupalvelun kustannuksista 715.000 euroa. Infojärjestelmän kustannukset lisätään liikenteen hankintakustannuksiin ja ovat noin 1,0 prosenttia liikenteen hankintakustannuksista.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Seudullisen joukkoliikenteen yhteistoiminnan kustannuksista valmistelu- ja toimeenpanokustannukset sekä lautakuntatoiminnan kustannukset ovat muiden kuntien osalta yhteensä 283.000 euroa ja liikennepalvelun sekä yhteisten suunnittelu-, tutkimus- ja kehittämishankkeiden sekä markkinoinnin ja tiedotuksen osalta yhteensä noin 6.184.000 euroa. Sopijakunnan maksuosuus yhteistoiminnan menoihin määräytyy toimintavuoden toteutuneiden kustannusten perusteella. Maksuosuutta määrätessä toteutuneista kustannuksista vähennetään valtionavustukset ja muut toimintatuotot. Tampereen kaupunki laskuttaa liitteen mukaiset kuntaosuudet ennakkomaksuna neljä kertaa vuodessa. Vuoden viimeisessä laskussa yhteistoiminnan kustannukset oikaistaan toteuman mukaiseksi.

Joukkoliikenteen talousarvioon tehtävistä muutoksista päättää Tampereen kaupunginvaltuusto. Esitys muuttamisesta on annettava sopijakunnille tiedoksi riittävän ajoissa ennen asian käsittelyä.

Tiedoksi

sopijakunnat

Liitteet

1 Liite 1 Jolila 14.9.2022, Yhteistoiminnan TA2023, ts 2024-2025

2 Liite 2 Jolila 14.9.2022 Yhteistoiminnan TA 2023, Liikenteet

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 76

Kuntalaisaloite joukkoliikenteen kehittämisestä

TRE:4615/08.01.01/2022

Valmistelija / lisätiedot:
Riikka Salkonen

Valmistelijan yhteystiedot

Asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen, puh. 040 806 2123, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Kuntalaisaloitteeseen annetaan perustelutekstin mukainen vastaus ja päätös tallennetaan kuntalaisaloite.fi -palveluun.

Perustelut

Kuntalaisaloitteessa esitetään, että jos asiakas on ennen sähköpotkulautamatkaansa käyttänyt joukkoliikennettä, pitäisi potkulauta saada käyttöön ilman aloitusmaksua.

Tampereen seudun joukkoliikenne Nysse on jo avannut lain vaatiman kertalippurajapinnan, joka mahdollistaa sopimuksen tehneiden kolmansien osapuolien hyödyntää edelleen Nysse-lippuja omissa sovelluksissaan tai palveluissaan. Tämän rajapinnan käyttäminen mahdollistaa myös sähköpotkulautayritysten yhdistää palveluunsa joukkoliikennematkat. Nysse haluaa olla mukana mahdollistamassa uudenlaisia yhteistyömalleja avaamalla lipputuotteita kolmansille osapuolille myytäväksi.

Nyssen matkakorttiehtojen mukaan emme voi toimittaa sähköpotkulautayrityksille tietoja joukkoliikenteen käytöstä. EU:n yleinen tietosuoja-asetus (EU) 2016/679 takaa henkilölle, jonka tietoja käsitellään (=rekisteröity), erilaisia oikeuksia. Nyssellä ei ole oikeutta luovuttaa asiakkaidensa lippu- tai matkustustietoja eteenpäin kolmansille osapuolille. Nykyistä matkakorttijärjestelmää ei ole mahdollista laajentaa niin, että kolmansien osapuolien palveluita olisi käytettävissä samalla järjestelmällä.

Tämän vuoksi yhteistyön kehittämisessä on lähdetty liikkeelle tarjoamalla myös sähköpotkulautayrityksille mahdollisuutta yhdistää Nysse-lippu omaan palveluunsa.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Tiedoksi

aloitteen tekijä/kuntalaisaloite.fi, KAPA/LISU Pekka Stenman

Liitteet

1 Liite Jolila 14.9.2022 Kuntalaisaloite

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 77

Joukkoliikenneyhteyksien järjestäminen sunnuntaisin Ruutanasta Kangasalan keskusta - Kangasalan seurakunnan kirkkoneuvoston aloite

TRE:1341/08.01.01/2022

Valmistelija / lisätiedot:
Mika Periviita, Leena Huhtala

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Kangasalan seurakunnan kirkkoneuvoston kuntalaisaloite ja perustelutekstin tilannekuvaus merkitään tiedoksi.

Kuntalaisaloitteeseen annetaan perustelutekstin mukainen vastaus.

Perustelut

Kangasalan seurakunnan kirkkoneuvoston kokouksessa on 8.2.2022 tehty esitys edistää joukkoliikennepalvelua Kangasalan keskustan ja Ruutan välillä. Kirkkoneuvoston ehdotuksena olisi joko lisätä Ruutan ja Kangasalan välistä liikennöintiä sunnuntaisin, siirtää linjan 28 päätepysäkki Ruutanasta Kangasalan keskusta tai mahdollistaa nykyisellä linjalla 40A pistoja Ruutanaan.

Nykyisellään Kangasalan ja Ruutan välillä mahdollistetaan vaihdoton yhteys peruskoulun koulupäivisin linjalla 46. Linjan 46 lisäksi, Ruutanasta mahdollistetaan yhteys Tampereelle, Linnainmaalle, Taysille päivittäin linjalla 28. Linja 28 liikennöi arkisin ruuhka-aikoina 30 min välein ja muina aikoina päivittäin 60 min välein. Nykyinen linjastoratkaisu mahdollistaa koulupäivisin yhteyden vaihdottomasti Ruutanasta Tampereelle sekä Kangasalan keskusta.

Ruutan alueella matkustajamäärä on arkisin noin 69 nousua kohti Tamperetta. Matkustajamäärä ei arjen suhteen ole muuttunut merkittävästi, koronasta huolimatta. Linjalla 46 toteutetaan etenkin kunnan lakisääteisiä koulukuljetustarpeita, kun Ruutan alueelta kuljetetaan oppilaita Pikkolan yläkouluun. Linjalla 46 on koulupäivisin

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

ollut noin 340 matkustajaa. Matkustajamäärä ei ole arjen suhteen muuttunut merkittävästi, koronasta huolimatta. Viikonloppuisin linjalla 28 on Ruutanasta ollut noin 6-13 nousua kohti Tamperetta.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on tehnyt Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteen palvelutasomäärittelyn vuosille 2022-2025 (TRE:4999/08.01.01/2021) joulukuussa 2021. Palvelutasomäärittelyn rungon muodostavat joukkoliikenteen palvelutasotavoitteet. Niillä määritellään eri palvelusotekijöiden (mm. vuoroväli, liikennöintiäika) tavoiteltavat arvot maankäytöllisesti ja maantieteellisesti erilaisissa toimintaympäristöissä. Koko seudulle sovelletaan yhtenäistä palvelutasoluokittelua. Alueille määritellyt palvelutasoluokat perustuvat ensisijaisesti alueen asukasmäärään, asukastiheyteen sekä työpaikkojen määrään ja niiden kautta muodostuvaan matkustustarpeeseen. Määrityksessä on lisäksi otettu huomioon merkittävien asiointikohteiden sijainti.

Palvelutasomäärittelyssä halutaan kehittää myös laadullisia tekijöitä kuten informaatiota. Joukkoliikenteen ja linjastoinformaation halutaan olevan selkeää ja yhtenäistä erityisesti tiheästi liikennöitävillä runkolinjoilla. Muu runkolinjoja tukeva linjasto muodostaa selkeän kokonaisuuden. Joukkoliikenteen helppokäyttöisyyttä tukevat säännölliset aikataulut ja suoraviivaiset linjareitit. Reittipoikkeamia pyritään välttämään linjaston selkeyden ja asiakasinformaation ymmärrettävyyden parantamiseksi. Linjaston selkeys tekee palvelusta saavutettavamman myös erityisryhmille.

Palvelutasomäärittelynkin pohjalta linjalla 40A ei lähdetä tekemään erillisiä pistoja Ruutanassa. Kokonaisuudessaan linjalla 40 on tiukka autokiertosuunnitelma, ja autoja on nykyiseen liikennöintimäärään juuri riittävä määrä. Lisäksi informaation kannalta tällainen pisto toisinaan Pikonlinnasta Ruutanaan olisi myös asiakkaille erittäin epäselvä. Myöskään linjalla 28 ei ole ylimääräistä aikaa lähteä tekemään pistoja Ruutan ja Kangasalan keskustan välillä. Tälläkään linjalla nykyinen ajoaika ei riittäisi pistoon Kangasalan keskustaan, ilman merkittävää lisäliikennetilausta.

Ruutan osalta mahdollistetaan merkittävänä asiointikohteena Linnainmaalle päivittäinen yhteys ja koulupäivisin Kangasalan keskustaan. Kangasalan kaupunki ei ole osoittanut, että liikennöintiä pitäisi lähteä voimakkaasti kehittämään Ruutanasta Kangasalan keskustan suuntaan. Mitään nopeita toimenpiteitä ei Ruutan ja Kangasalan keskustan välisen liikenteen kehittämisen osalta pystytä toteuttamaan. Mahdollisuus on pohtia uudelleen koko Ruutan linjastokokonaisuus ja esimerkiksi luopua päivittäisestä yhteydestä Linnainmaalle ja tarjota vaihtoehtoisesti yhteys päivittäin Kangasalle, josta voitaisiin mahdollistaa vaihdollinen yhteys Tampereelle. Tällaista linjastosuunnitelmaa ei voida tehdä pelkästään suunnittelijoiden työpöydällä, vaan muutos vaatii useita yhteensovittamistarpeita kuten taloudellisia tai asukasvuorovaikutuksen kautta tulevaa hyväksyntää

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

myös joukkoliikenteen käyttäjiltä. Lisäksi uusi liikennöintikokonaisuus pitäisi kilpailuttaa, joka ei ole nopea prosessi. Kangasalan talousarviovalmistelussa vuodelle 2023 ei ole varauduttu kehittämään tai lisäämään liikennöintiä Ruutanaan. Matkustajamäärän osalta ei ole myöskään taloudellisesti kannattavaa kehittää useaan suuntaan joukkoliikennepalvelua Ruutanasta. Ruutanan joukkoliikennepalvelun kehittäminen voidaan ottaa Nysse-suunnittelun työpöydälle, mutta aikaisintaan muutos voitaisiin toteuttaa kesäkauteen 2024.

Tiedoksi

Kangasalan seurakunnan kirkkoneuvosto, Kangasalan kaupunki

Liitteet

1 Liite Jolila 14.9.2022 Aloite/pöytäkirjanote 8.2.2022

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 78

Ajankohtaiskatsaus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Merkitään tiedoksi.

Kokouskäsittely

Suunnittelija Leena Huhtala oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Katsaus Tampereen kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- Läntinen linjasto 2024 -suunnitteluprojekti (Leena Huhtala)
- Talviliikennekauden aloitus (Juha-Pekka Häyrynen)
- Asiakaspalautteet

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Muutoksenhakukielto

§71, §72, §73, §74, §75, §76, §77, §78

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)